

Stromag Dessau
safety in motion

NIFF



**Электромагнитный пружинный
тормоз**
Класс защиты IP 66

NFF

Stromag Dessau
safety in motion

Область применения

Для применения в качестве доковых, портовых и морских тормозов в жёсткой и солесодержащей окружающей среде.

Стандартные свойства

Каркас катушки с катушкой	Класс изолирующих материалов F, нитрокарбонированный (с напылением высокопрочных материалов) с последующей оксидацией
Букса	изготовлена из устойчивого к воздействию морской воды алюминия, с большими отверстиями для технического обслуживания, подготовлена для изолированно встроенного ручного расцепления
Анкерный диск	специальная защита поверхности: нитрокарбонирование с последующей оксидацией
Тормозной фланец	специальная защита поверхности: нитрокарбонирование с последующей оксидацией
Фрикционное покрытие	незначительный износ с малой потерей момента вращения в большом интервале температур, высокая теплоёмкость
Крышка	изготовлена из устойчивого к воздействию морской воды алюминия, с подключением для обогрева во время остановок.
Захватывающая ступица	нитрокарбонированная с последующей оксидацией
Крепёжные болты	все крепёжные болты изготовлены из нержавеющей стали
Соединительный кабель	длина 1 метр
Уплотнители	с высоким уровнем защиты

Нестандартное оборудование

Регулируемый с помощью установочного кольца момент торможения
Ручное расцепление
Крышка с подключением для тахометра
Клеммовая коробка
Микровыключатель для показания состояния коммутационного аппарата
Микровыключатель для показания уровня износа
Устройство обогрева во время остановок

Монтажные блоки

Однополупериодный выпрямитель
Мостиковый выпрямитель
Блоки быстрого включения смонтированы в клеммовой коробке, и поставляются в комплекте для монтажа в клеммовой коробке мотора

Преимущества

- Большой интервал момента вращения 20 -10.000 Nm.
- Простой монтаж на моторе, демонтаж тормоза не требуется.
- Концентричность через гильзу для крепления тахометра.
- При замене фрикционной шайбы или анкерного диска настройка не требуется.
- Совместимость изнашивающихся деталей.
- Простое обслуживание, одноразовая перенастройка путём удаления калибровочной шайбы.
- Очень чувствительный механизм ручного расцепления.
- Зарекомендовавшая себя надёжная конструкция.
- Заизолированное отверстие для технического обслуживания и контроля воздушного зазора или износа фрикционного покрытия.
- Очень низкая инерция массы.
- Очень хорошая теплозащита.
- Без аксиальной нагрузки во время торможения и во время работы.
- Подходит для вертикального монтажа, для этого консультируетесь со Стромаг Дессау ГмбХ.
- Существуют другие варианты.
- Учитываются специальные пожелания клиентов.
- Защитный класс до IP 66.
- В качестве стандарта отсутствие асбеста во фрикционном покрытии.
- Варианты стопорного и рабочего тормоза.

Возможное электрическое питание

Стандарт 24 V DC, 103 V DC, 190 V DC и 207 V DC.

По заказу возможен подвод другого питания.

Обмотки подходят для: АС – подключения со встроенным односторонним или мостиковым выпрямителем.

Мы советуем следующий вариант: применение стандартного напряжения с выпрямителем, который предлагает Стромаг Дессау ГмбХ.